

# GNV – INCOVENIENTES, CAUSAS E SOLUÇÕES

FALHA/DEFEITO	POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
Chave comutadora não mantém a posição no gás (GNV)	Sinal fraco no fio antena enrolado no cabo de vela ou no negativo da bobina	Conectar o fio antena no terminal pulsante da bobina.
	Fusível queimado	Substituir o fusível e conferir as conexões da chave comutadora e o fio da bobina.
	Fio terra não aterrado	Fixar fio terra 0V (zero volts).
Mistura de combustíveis ao reverter a chave comutadora para gás (GNV)	Válvula solenóide defeituosa	Substituir a eletro-válvula.
	Emulador de bico(s) defeituoso	Substituir o emulador de bico(s).
Os Leds da caixa comutadora, indicadoras de pressão do gás, se acendem com o cilindro vazio.	Fios do manômetro partidos ou desconectados	Refazer ligação.
	Manômetro com defeito	Substituir o manômetro.
	Chave comutadora defeituosa	Substituir a chave.
Motor rateia, marcha lenta irregular, pouca potência, não responde às exigências de aceleração.	Filtro de ar ou entrada do redutor com excesso de sujeira ou óleo	Substituir ou limpar filtro de ar e/ou de entrada do redutor.
	Se há alguma abertura entre o mesclador e o motor, o que empobrece a mistura.	Conferir as conexões, juntas e mangueiras, corrigindo-as.
	Falha ou falta no Sistema de Ignição	Conferir com instrumental e informação adequada. Ver bobina de ignição, cabos e velas. Esta falha é confundida com outras quando não se utiliza aparelho de diagnóstico.
Veículo na gasolina ou álcool demora a dar partida e fica rateando na marcha lenta	Regulador de pressão de combustível líquido furado	Substituir o regulador de pressão.
	Bicos injetores sujos ou queimados	Limpar com ultra-som ou substituí-los.
O motor está afogado (veículos carburados).	Chave comutadora na posição gás (GNV) e o carburador cheio de combustível	Posicionar a chave na posição neutra e funcionar o motor até consumir o combustível do carburador. Retomar a chave comutadora para posição gás (GNV).
	Eletro-válvula de combustível original ou gás (GNV) não fecha	Verificar o acionamento da eletro-válvula de combustível e gás (GNV).
	Bóia do carburador com defeito ou irregularidade no carburador	Fazer a revisão do carburador.
Ao inverter a chave para a posição gás (GNV), não ocorre fluxo pelo redutor.	Falta ou insuficiência de tensão adequada no solenóide do redutor	Medir tensão e verificar ocorrência de no mínimo 12 volts.
	Solenóide do redutor defeituoso	Substituir a solenóide.
	Conjunto dos pistões do solenóide travados	Substituir a solenóide.
	Válvula do cilindro e/ou do abastecimento fechada(s) ou defeituosa(s)	Abrir válvulas e/ou substituí-las.
Consumo excessivo	Vazamento no sistema	Verificar e fixar as conexões.
	Filtro de ar sujo ou obstruído	Substituir o elemento filtrante.
	Regulador de Alta excessivamente aberto	Calibrar a Regulagem de Alta e controlar a emissão de gases.
	Avanço da Ignição incorreto	Corrigir o ponto de ignição.
	Motor com baixa compressão	Proceder às retíficas dos componentes do motor (cilindros, cabeçote etc.).
Chave comutadora não comanda o acender dos leds.	Existência de fusível queimado na alimentação	Identificar e substituir o componente.
	Chicote da chave comutadora rompido	Proceder ao reparo no chicote ou substituí-lo.
O motor está afogado (veículos injetados)	Eletro-válvula do gás(GNV) não fecha	Substituir a eletro-válvula de gás (GNV).
	Falha no emulador de bico(s) injetor(es)	Substituir o emulador de bico(s) injetor(es).
Congelamento da tubulação e/ou redutor de pressão. Marcha Lenta irregular logo depois de rodar em grande velocidade ou distâncias prolongadas.	Regulador de pressão furado	Substituir regulador de pressão.
	Temperatura baixa próximo ao redutor	Conectar mangueiras de circulação de água.
	Mistura estequiométrica inadequada	Regular a mistura ou, caso necessário, substituir o misturador (AR-GNV).
	Tubulação da entrada do redutor com restrições	Checar e remover obstruções.
	Falta de resistência de aquecimento no redutor	Instalar resistência elétrica no redutor.
Vazamento ou Cheiro de Gás dentro do Veículo	Circulação de Água insuficiente no redutor, com alto consumo a temperatura baixa de forma excessiva	Revisar mangueiras e circuito procurando por possíveis obstruções e corrigir.
	Catalisador obstruído ou Mistura muito rica	Substituir o componente.
	Vazamento na Válvula do Cilindro	Trocar a válvula ou repará-la e/ou conexão.
	Vazamento na Válvula de Abastecimento	Trocar a válvula ou repará-la e/ou conexão.
Falta de potência em alta rotação ou com o veículo em movimento	Vazamento no Redutor de Pressão	Trocar o redutor ou repará-lo e/ou conexões.
	Proporção inadequada da mistura de ar/combustível e/ou redutor	Regular a proporção da mistura. Substituir misturador e/ou redutor.
	Bico injetor do gás (GNV) invertido (posição do chanfro)	Posicionar corretamente.

FALHA/DEFEITO	POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
Perda de potência	Filtro de Ar ou Filtro do Redutor sujo(s) ou obstruído	Substituir o elemento filtrante.
	Falha de ignição	Verificar os elementos componentes do sistema de ignição (bobina, distribuidor, rotor, cabo das velas, velas). Substituir os necessários.
	Folga das válvulas de admissão e escape desreguladas	Regular as válvulas.
	Baixa compressão do motor	Proceder às retíficas dos componentes do motor (cilindros, cabeçote etc.).
	Catalisador obstruído	Substituir o componente.
	Avanço da Ignição incorreto, ATRASADO	Corrigir o ponto de ignição.
	Defeito ou Falta Variador de Avanço	Instalar ou Trocar o componente.
	Regulador de alta desregulado	Calibrar a Regulagem de Alta e controlar a emissão de gases.
	É muito improvável, mas pode ter desprendido a membrana de 3ª etapa do redutor, por causa de uma contra-explosão na admissão por falhas na ignição ou distribuição e válvulas.	Controlar a ausência ou perdas de gás na membrana de 3ª etapa, se for necessário, desmontar o redutor e SUBSTITUIR a Membrana de 3ª Etapa.
	Obstrução na entrada do redutor com excesso de sujeira ou óleo no interior	Desmontar o Redutor, Limpar todos os elementos, substituir o Filtro da Entrada do Redutor e demais peças que apresentarem desgaste ou deformação. Depois de montado fazer um teste de funcionamento com pleo menos 50bar.
Lâmpada de indicação de anomalias se acende no painel	Defeito pré-gravado na memória ECU do veículo	Scanear ECU do veículo, identificar o defeito e resetá-lo.
	Emulador para o(s) bico(s) ausente ou incorreto	Instalar o emulador de bico(s) injetor(es) correspondente.
	Ausência de emulador para sonda lambda	Instalar o emulador de sonda Lambda correspondente.
Veículo não procede a partida com gás (GNV) pela manhã ou depois de parado por muito tempo	Motor com câmara de combustão fria	Ligar o motor com o combustível original, esperar que o mesmo atinja a temperatura ideal de trabalho para reverter para gás(GNV).
Veículo não procede a partida no gás (GNV) ou no combustível original (gasolina ou álcool)	Falta de corrente nas velas	Verificar a carga da bateria, conexões dos cabos de vela, bobina e distribuidor.
	Falha no sensor de rotação	Substituir o componente.
	Válvulas de admissão e/ou escape presas	Proceder à regulagem das válvulas.
Veículo não procede à partida no gás (GNV)	Falta de combustível	Verificar a pressão do sistema e, se necessário, abastecer o cilindro.
	Válvula de cilindro ou abastecimento fechada(s)	Posicionar corretamente as válvulas de abastecimento e do cilindro.
	Falta de sinal do fio da antena	Verificar a conexão da antena.
	Filtro de ar ou do redutor com sujeira excessiva	Limpar e/ou Substituir o(s) Filtro(s).
	Regulagem da marcha lenta do redutor fechada	Verificar o parafuso de regulagem de marcha lenta do redutor.
	Redutor não abre a por fusível aberto	Trocar o fusível e identificar o motivo da falha, ligação ao terra, Bobina(s) em curto-circuito,...
Ocorrência de estouro próximo ao filtro de ar	Redutor não abre por bobina aberta	Medir Bobinia e substituir caso necessário.
	Avanço de ignição inadequado	Aplicar variador de avanço e ajustar o ponto de ignição.
	Mistura pobre (AR-GNV) no sistema	Ajustar redutor ou substituir o misturador (AR-GNV).
	Folga excessiva dos eletrodos das velas	Ajustar folga padrão das velas.
Marcha lenta do motor não estabiliza funcionando no gás (GNV).	Falha de ignição provocando fuga de centelha	Verificar e substituir se necessário, componentes do sistema de ignição (bobina, distribuidor, rotor, cabo das velas, velas).
	Entrada falsa de ar depois do misturador. (AR-GNV)	Verificar as juntas dos componentes do coletor de admissão de ar do motor após o misturador. Proceder ao reparo.
	Filtro de Ar ou Filtro do Redutor sujo(s) ou obstruído	Substituir o elemento filtrante.
	Misturador ou injetor instalado em posição invertida	Retirar e verificar a instalação do misturador e injetor. Proceder ao reparo.
	Presença de água ou óleo dentro do 3ª etapa do redutor	Abrir o redutor, proceder à manutenção e montagem.
	Regulagem de Marcha Lenta descalibrada	Calibrar a regulagem de lenta.
Veículo morre ou tem marcha lenta irregular nas desacelerações bruscas ou ainda não desenvolve de imediato nas acelerações	Válvulas de admissão e/ou escape presas	Regular válvulas de admissão e escape.
	Posição de instalação de redutor incorreta	Vide manual da oficina para o correto posicionamento do redutor.
	Tomada frontal de ar do veículo	Usar defletor ou desviar a tomada de ar.
Veículo tem marcha lenta irregular, mas desenvolve satisfatoriamente em rotações mais altas	Motor de passo avariado	Substituir o componente.
	Regulador de pressão de combustível furado	Substituir o componente.
	Diafragma do redutor furado	Trocar o redutor ou repará-lo.

Fonte: Verptro